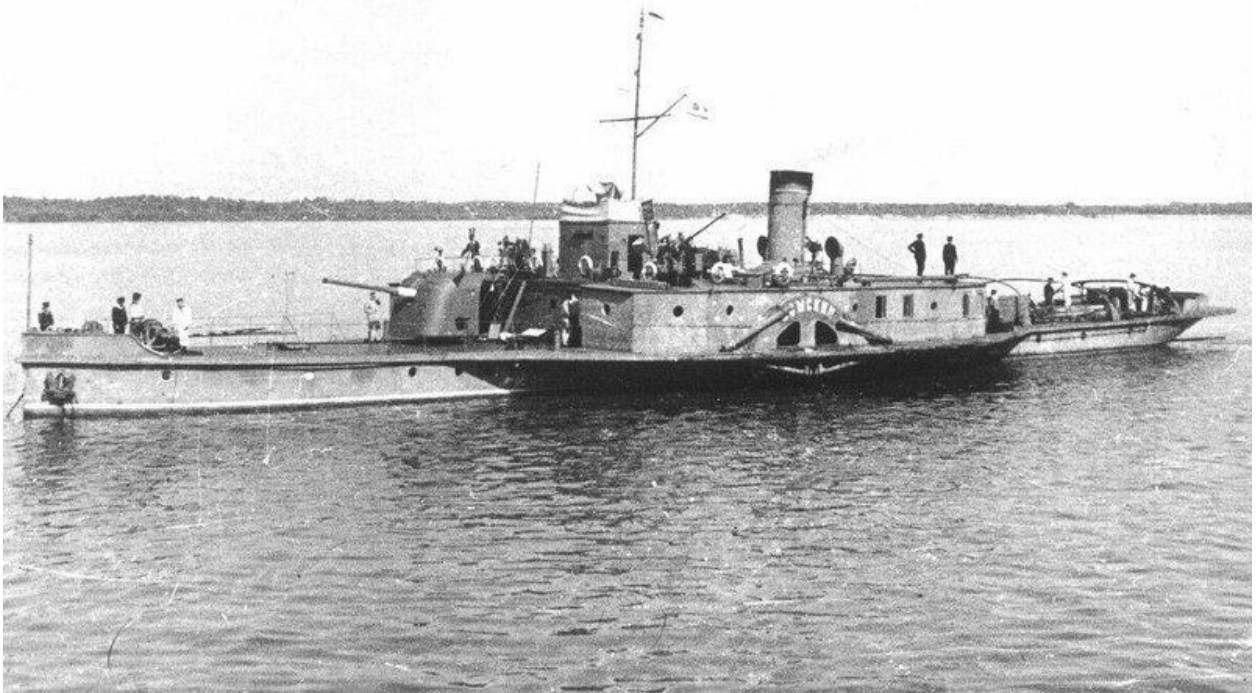


Волжская военная флотилия в Сталинградской битве.



Волжская военная флотилия сыграла важную роль в Великой Отечественной войне. Особенно велика была заслуга моряков в битве за Сталинград. Корабли, катера и суда флотилии в течение всего сражения перевозили войска и грузы через Волгу, а также обеспечивали противоминную и противовоздушную оборону волжской коммуникации

В тяжелейших условиях моряки обеспечили бесперебойное движение транспортного флота по Волге даже в период самых напряжённых боёв. Наступательная операция Красной армии под Сталинградом началась 19 ноября 1942 года. И без Волжской военной флотилии она была бы невозможна. В довоенные годы на Волге не было речной военной флотилии. Не планировалось формировать её и в случае войны: река находилась далеко от границ, глубоко в тылу, так что даже мыслей не возникало о том, что враг может дойти до неё. По этой же причине отсутствовал мобилизационный план и у речного пароходства. Однако уже в июле 1941 года Государственный комитет обороны принял решение сформировать Учебный отряд кораблей на Волге для подготовки личного состава флота.

В октябре 1941 года на его базе была сформирована Волжская военная флотилия. Первоначально в её состав вошли 7 канонерских лодок, 14 бронекатеров, 33 катерных тральщика, две плавучие зенитные батареи, железнодорожная батарея и два батальона морской пехоты. Осенью 1941 года и в навигацию 1942 года главной задачей кораблей Волжской флотилии было обеспечивать транспортные перевозки по Волге. Летом 1942 года, когда враг вышел к излучине Дона, против кораблей флотилии начала действовать немецкая авиация. С 22 июля по 1 ноября 1942 года только бронекатера флотилии провели 113 караванов из транспортов и нефтеналивных барж общей численностью 1500 судов, отразив при этом атаки 152 самолётов, три из которых были сбиты. За это же время тральщики флотилии вытралили 211 из 342 мин, выставленных авиацией противника. Это были высокочувствительные магнитные и акустические мины с весом заряда от 350 до 700 кг. Чтобы уничтожить крупный транспорт или нефтеналивную баржу, хватало одной такой мины.

С 9 августа 1942 года Волжская военная флотилия в составе трёх бригад речных кораблей и отдельной бригады траления была переподчинена в оперативном плане командующему войсками Сталинградского (Юго-Восточного) фронта. К этому моменту флотилия достигла своих максимальных размеров. Так, к середине октября 1942 года её корабельный состав, объединённый в четыре бригады и несколько отдельных дивизионов, включал 19 канонерских лодок («Громов», «Руднев», «Усыскин», «Киров», «Федосеенко», «Щорс», «Чапаев», «Бурный», «Турксиб», «Иркутск», «X лет КИМ», «Сталинская Конституция», «Красногвардеец», «Правда», «В. Чкалов», «Производственник», «Красный Дагестан», «Котовский», «Островский»), восемь бронекатеров проекта 1124, 18 бронекатеров проекта 1125, семь бронекатеров проекта С-40, четыре несамоходные плавучие батареи с двумя 152-мм орудиями каждая, пять несамоходных плавучих зенитных батарей с двумя 85-мм орудиями каждая, более 60 катерных тральщиков, 24 катера ПВО. И это не считая сторожевых катеров и катеров-дымопостановщиков.

В конце августа 1942 года немецким войскам удалось перерезать сухопутные коммуникации и держать под огнём путь от города вверх по реке, а в начале сентября отрезать путь в город и с юга. Таким образом, войска 62-й армии генерала В. И. Чуйкова оказались в изолированном с суши городе. В этих условиях действия флотилии приобрели особенно важное значение. От их успешности зависели бесперебойность снабжения и боеспособность войск, а также быстрота эвакуации раненых.



Особое значение имели действия бронекатеров у Сталинграда в ноябре-декабре 1942 года. Всего на тот момент в составе Волжской флотилии их насчитывалось 33 единицы. В строю обычно находилось не более 25–28, поскольку многие катера имели предельно изношенные механизмы и требовали частого ремонта. Кроме того, пять бронекатеров флотилия потеряла во время обороны Сталинграда. Для содействия сухопутным войскам из состава Волжской флотилии была выделена Сталинградская группа кораблей, которая включала в том числе 15 бронекатеров. С 1 ноября 1942 года её возглавлял командир 1-й бригады контр-адмирал С. М. Воробьёв.

До войны считалось, что бронекатера могут действовать только на чистой воде, а с наступлением холодов должны подниматься на берег. Теперь же им пришлось вести бои в условиях тяжёлого ледостава под непрерывным огнём противника. В ноябре-декабре 1942 года ледостав на Волге наступал очень медленно, и бронекатера флотилии продолжали перевозки через реку вплоть до 16 декабря. Под конец приходилось работать уже в тяжёлой ледовой обстановке. Заборные отверстия забивало битым льдом, отчего переставала поступать вода для охлаждения двигателей — и они перегревались. Льдом же повреждались рули и винты, и катера теряли возможность маневрировать, превращаясь в неподвижные мишени для артиллерии противника. И всё же, несмотря на повреждения и тяжёлые погодные условия, они работали до последней возможности. В этот период бронекатерами и плавучими средствами флотилии было перевезено с левого на правый берег Волги 23 284 бойца с вооружением, а также более 1500 тонн боеприпасов, продовольствия и других грузов. Обратными рейсами было эвакуировано 10 137 человек раненых и гражданского населения.



Большая часть перевозок осуществлялась на участках действия 57-й и 64-й армий, которые непосредственно участвовали в окружении группировки противника и развитии успеха контрнаступления под Сталинградом. Бронекатера перевозили личный состав и грузы на центральных переправах в самом Сталинграде, в районах Красноармейска и Каменного Яра. При этом рейсы совершались по 10–15 часов в сутки в основном в тёмное время. Кроме того, катера привлекались для артиллерийской поддержки войск 62-й и 64-й армий. Вот лишь один боевой эпизод из документов того периода. В день перехода войск Сталинградского фронта в контрнаступление, бронекатера №№ 12, 13 и 61 получили задание доставить пополнение, боеприпасы и продовольствие 138-й стрелковой дивизии генерал-майора И. И. Людникова, отрезанной противником от основных частей Красной армии и прижатой к Волге на небольшом участке, простреливаемом всеми боевыми средствами противника. Действиями катеров руководил командир дивизиона капитан 3-го ранга А. И. Песков.

В ночь на 21 ноября 1942 года бронекатера, приняв на борт более 300 бойцов и до 40 тонн боеприпасов и других грузов, совершили переход вблизи занятого противником берега к месту

разгрузки, которое находилось в 150 метрах от переднего края. Под ожесточённым огнём противника они в течение получаса (!) высадили людей, выгрузили боеприпасы и продовольствие, а также приняли на борт 263 раненых. Во время обратного перехода катера своим огнём подавили десять огневых точек противника и уничтожили склад боеприпасов. 0
Источник: yandex.net Не менее эффективно действовали канонерские лодки и плавбатареи флотилии, оказывая артиллерийскую поддержку сухопутным войскам и обеспечивая ПВО переправ. Канонерские лодки с закрытых огневых позиций вели контрбатарейную борьбу и открывали по заявкам с берега огонь по позициям противника. Высокая эффективность стрельбы достигалась хорошо налаженной артиллерийской разведкой и чёткой работой корректировщиков в боевых порядках наших войск. Так, за время ликвидации окружённого противника канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев», а также бронекатера 2-го дивизиона 129 раз открывали огонь по позициям врага. Поддерживая атаки 138-й стрелковой дивизии 21–25 декабря 1942 года канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» своим огнём подавили 19 дотов и пулемётных точек противника.

За три дня 25–26 декабря 1942 года и 9 января 1943 года канонерские лодки израсходовали 708 снарядов и подавили более 20 артиллерийских и миномётных батарей. С 10 января и до полного разгрома окружённой группировки противника «Усыскин» и «Чапаев» практически ежедневно вели артиллерийский огонь по позициям врага. Только за 25–30 января они израсходовали около тысячи снарядов главного калибра. Последний залп с канонерской лодки «Усыскин» по противнику был дан 30 января, а с канонерской лодки «Чапаев» — 31 января 1943 года.

С начала битвы на Волге и до 16 декабря 1942 года под интенсивным огнём противника, а в ноябре-декабре к тому же в тяжелейших ледовых условиях корабли Волжской флотилии совершили более 35 тысяч рейсов, перевезли на правый берег 88 тысяч бойцов и командиров Красной армии с вооружением и боеприпасами, а также 13 тысяч тонн грузов. Из Сталинграда они эвакуировали 47 тысяч раненых и около 7 тысяч женщин, стариков и детей. Особо следует отметить, что в ноябре-декабре 1942 года корабли и вспомогательные суда флотилии были единственным средством доставки людей и грузов в осаждённый город. Артиллерией Волжской военной флотилии было уничтожено более трёх полков пехоты, подбито 20 танков, сбито 13 самолётов, разрушено более 100 дзотов и блиндажей, подавлено 26 артиллерийских батарей противника. За проявленный героизм и успешные действия 1-й и 2-й дивизионы бронекатеров были преобразованы в гвардейские, канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» награждены орденами Красного Знамени.



ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
ПРЕЗИДУМ ВЕРХОВНАГО СОВЕТА СССР
SSRI BAŞ SOVETI PREZIDIUMU
СССР БАШ СОВЕТИНІН ПРЕЗИДИУМ
SSSR ALIJ SOVETININ PREZIDIUMI
PREZIDIUMI SOVETI OLIIJI SSSR
SSSR OLJ SOVETIJNIN PREZIDIUMI
SSSR ÇOŞORQU SOVETININ PREZIDIUMU



ГРАМОТА

**ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**
за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками. Указом от 27 февраля 1945 года наградила канонерскую лодку "Усский"



ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР

M. Molotov
A. Gorьков

МОСКВА — КРЕМЛЬ 9 марта 1945 г.

№ 605/86

